

לכבוד

מר יצחק קשת, ראש העירייה חריש
מר שלומי צדרבוים, מנכ"ל ומרכז ישיבות מליאה

א.נ.

הנדון: דרישה לכינוס ישיבת מליאה שלא מן המניין 22/12/2024 בנושא:

קידום תכנון וביצוע של כביש 611 – עוקף חריש דרום, כולל צוות בין-משרדי ושיתוף ציבור

אנו החתומים מטה, דורשים לכנס ישיבת מליאה שלא מן המניין, נושאי הישיבה מצורפים למסמך זה. בהתאם לצו המועצות המקומיות יש לזמן ולכנס ישיבת מליאה עד 7 ימים מקבלת הדרישה, לפי פקודות העירייה סעיף 136, פרק 3 - סעיף 9

9 (א) "ראש עירייה יכנס ישיבה שלא מן המניין למועד שלא יהיה מאוחר משבעה ימים מהיום שהוגשה לו דרישה לכך בכתב, חתומה בידי שלישי לפחות מחברי המועצה ומפרטת את סדר יומה והצעת החלטה לגביו".

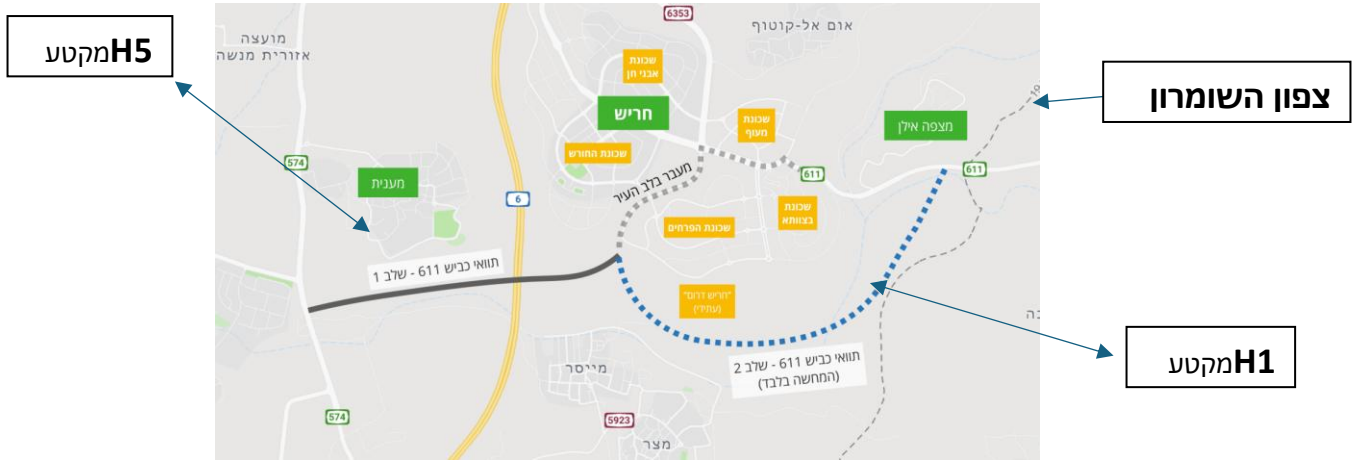
רקע ודברי הסבר להצעה:

כביש 611, אשר תוכנן כ"עוקף חריש דרום", אמור לשמש כעורק תחבורה מרכזי שמטרתו להקל על עומסי התנועה באזור, לשפר את הגישה לאזורי התעסוקה ולתמוך בפיתוח העיר חריש. עם זאת, הכביש פוצל לשני מקטעים H1 ו H5- כאשר מקטע H1 החיוני להשלמת הכביש ולהפחתת עומסי התנועה בעיר, טרם תוכנן ובוצע.

בהודעה שפורסמה ב-19/8/2021 בעיתון חריש סיטי, ציין ראש העיר, יצחק קשת, כי "התקבלה דרישה שלא לאפשר מתן היתרי בנייה למגורים לפני תחילת העבודות בשטח להקמת כביש 611". למרות זאת, קיימים עיכובים משמעותיים בתכנון וביצוע, וחוסר מענה לסוגיות תחבורתיות וביטחוניות שעולות מהמצב הנוכחי לאור פיצול עוקף חריש לשני מקטעים.

בעיות עיקריות כתוצאה מפיצול הכביש:

1. **עומסי תנועה וזיהום אוויר:** חיזוי נפח התנועה שבוצע בשנת 2016 מצביע על כך שהמתווה הנוכחי עלול להוביל לעומסי תנועה כבדים ולזיהום אוויר משמעותי בשכונות חריש. השפעות אלו יפגעו ישירות באיכות חיי התושבים, בנוסף לכך העומסים והשחיקה של התשתיות העירוניות כתוצאה ממעבר של משאיות בתוך העיר.
2. **השלכות ביטחוניות:** תכנון שמסיט תנועת רכבים מצפון השומרון דרך שכונות מגורים יוצר גישה קלה לתוך העיר וממנה, מה שעלול להעלות את החשיפה לפעילויות פליליות או חבלניות עוינות ולפגוע בביטחון האישי של התושבים.
3. **השפעה על אזור התעסוקה והתעשייה:** היעדר חיבור ישיר בין כביש 611 לכביש 6 מקשה על גישה לאזורי התעסוקה החדשים, מה שעלול להרחיק יזמים ומשקיעים בשל העלויות והזמן הנוספים הנדרשים להגיע לאזור.
4. **כשלים צפויים בצמתים ובמערך הדרכים האזורי:** התחזיות מראות כי הצמתים החדשים המחברים את הכביש (כמו צומת 574/611) עלולים להגיע לכשל תנועתי זמן קצר לאחר הקמתם, וליצור עיכובים משמעותיים בתחבורה באזור.







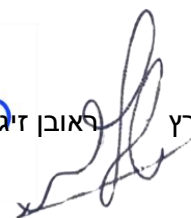
המלצות והחלטות נדרשות:

1. **הקמת צוות בין-משרדי בשיתוף נציגי ציבור:**
מועצת העיר מאשרת את הקמתו של צוות בין-משרדי בעירייה בשיתוף נציגי ציבור תוך 45 יום, אשר יתמקד בקידום והקמה באופן בהול של מקטע 1H בכביש 611.
2. **חיבור ישיר לכביש 6**
הצוות יפעל מול משרד ראש הממשלה, התחבורה ונציגים רלוונטיים נוספים לבחינת דרכים להשלמת חיבור ישיר בין כביש 611 לכביש 6, וזאת על מנת לקצר את זמני ההגעה לאזורי התעשייה, לחזק את הפיתוח הכלכלי של העיר, ולמשוך יזמים ומשקיעים נוספים לאזור, לתת מענה בנושא ביטחון, חירום ותיחום העיר בגזרה הדרום מזרחית.
3. **שיתוף ציבור ומעקב סביבתי מתמשך**
מועצת העיר תקדם יוזמה לשיתוף הציבור בתהליך ולניהול ערוצי תקשורת פתוחים עם התושבים, כולל מתן עדכונים שוטפים וקיום דיונים פתוחים לגבי ההשלכות הסביבתיות והבטיחותיות של הפרויקט.

סיכום והמלצה

מועצת העיר מאשרת את הקמת הצוות הבין-משרדי, הכולל נציגות ציבורית, ואת גיבוש תוכנית לשיתוף ציבור ופתרונות זמניים. החלטה זו נועדה להבטיח צוות מקצועי ונציגי ציבור שמחויבים להצלחת המשימה הלאומית תוך ניהול תהליך שקוף, מקיף ומתואם, עם מענה לצרכים האסטרטגיים של העיר תוך שמירה על איכות חיי התושבים.

על החתומים:

שלמה פרץ ראובן זיגדון אליהו באחג' יוחאי פרז' אבשלום סלוק איציק לב

מכותבים:

חברי מועצת העיר

עו"ד אורון משה, היועץ המשפטי

רו"ח עבד אלחלים בקלי, מבקר העירייה וממונה פניות הציבור